

NASA CHROM



MONOPOL przedstawia dwie nowe bazy o efekcie Chromu:

NASA CHROM SREBRO
NASA CHROM ZŁOTO



TECHNOLOGIA

	% zawartość ekstraktu suchego	μ m Pigment	Rozpuszczalnik	Aplikacja
NASA CHROM SREBRO	2,5	12 – 15 μ	AB/AE	Samochody, Motory,
NASA CHROM ZŁOTO	2,5	12 - 15 μ	AB/AE	Samochody, Motory

OPIS

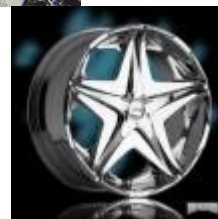


**Bardzo wysoki stopień polysku,
Zawartość aluminium do 99,9%
by uzyskać efekt „Lustra”**

**BUSY
TRAKI
AKCESORIA**



**FELGI
AKCESORIA**



**SAMOCHOODY
LUSTERKA
AKCESORIA
MOTORY
AKCESORIA**



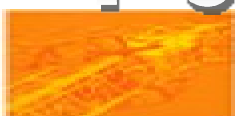
**OKULARY
DEKORACJA
FLAKONY**



**PLASIKI
AKCESORIA
ELEKTRONIKA**



PODŁOŻE



**PLASTIKI TWARDE KTÓRE NADAJĄ SIĘ DO MALOWANIA
/ LUB STAL / LUB ALUMINIUM / LUB SZKŁO**

POŁYSK

PODŁOŻE GŁADKIE

ODPORNE NA DZIAŁANIE ROZPUSZCZALNIKÓW

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

NIE SZLIFOWAĆ, NIE PORYSOWAĆ POWIERZCHNI

Odkurzyć, odtłuścić i wysuszyć

Może być pokrywalny lakierami

Element pokryty warstwą akrylu

APLIKACJA

T⁰C>15⁰C<26⁰C

Pozycjonowanie części/ uwaga na rozpylenie przy aplikacji

Odległość rozpylenia 15 do 25cm

Ciśnienie przy aplikacji 2,5 bar / dysza 1,2 zmniejszyć dopływ powietrza (1T)/ aplikacja na sucho i bardzo cienka

Przyczepność: 12s CA4/ gotowe do użycia

Jednokomponentowy/ nie rozcieńczać/ nie dodawać utwardzacza

Przed użyciem należy wymieszać produkt

Aplikacja:

1 warstwa cienka

10 min Desolwatacja

1 warstwa cienka w zależności od wymaganego efektu

Aplikować cienkie warstwy



Aplikacja regularna i prosta
Grubość w μ maksymalna: 5 do 8 μ

SUSZENIE NASA CHROM

Suszenie 24 godziny przed lakierowaniem lakierem bezbarwnym lub 35/40 min w 70°C w kabinie

Nie dotykać w trakcie suszenia

APLIKACJA LAKIERU NAWIERZCHNIOWEGO, SUSZENIE

DWUKOMPONENTOWY / UŻYĆ WYŁĄCZNIE
UTWARDZACZ 7867 (4:1)

UŻYĆ ROZPUSZCZALNIKA W19 LUB L900
w proporcji 5 do 10% max.

APLIKACJA:

1 warstwa cienka
1 warstwa cienka 5/8 μ
10/15 min desolwatacji w 20°C
1 do 2 warstw maksymalnie
Aplikować cienkie warstwy
Aplikacja regularna i prosta
Grubość w μ maksymalna: 20 do 25 μ

Odpowiedzi na pytania o produkt: NASA CHROM

1. Czy można lakierować powierzchnie pokryte starym lakierem, podkładem czy bezpośrednio na plastik?



LAKIEREM TAK ALE BEZ SZLIFOWANIA
NIGDY NIE STOSOWAĆ NA PODKŁAD
MOŻNA APLIKOWAĆ NA PODŁOŻA PLASTIKOWE

2. Czy można szlifować podłoże przed lakierowaniem Chromem? Jeśli tak to jakim papierem? Jeśli nie to w jaki sposób uzyskać dobrą przyczepność?

NIGDY NIE SZLIFOWAĆ

3. Jaki ma być kolor podłoża?

BIAŁY LUB CZARNY

4. Czy można lakierować w systemie „Mokro na Mokro”? Podkład potem Chrom (bez szlifowania)?

NIE MOŻNA. POWIERZCHNIA POD CHROMEM POWINNA BYĆ
TWARDA/BŁYSZCZĄCA/GŁADKA

5. Jak dokładnie ma wyglądać lakierowanie powłoki, czy mają być na mokro (do zaświecenia czy też napyłane? Jakie ciśnienie robocze na pistolecie i przy jakiej dyszy?

APLIKOWAĆ A2 2,5 BARA DYSZA 1,2MM

6. Czy rzeczywiście baza musi schnąć przed położeniem lakieru bezbarwnego 7 godzin w 20 stopniach C?

SUSZENIE CHROMU 1 GODZINA W 60 STOPNIACH C DWA – TRZY DNI W 20 STOPNIACH C

7. Jaki jest zalecany nawierzchniowy lakier bezbarwny?

LAKIER BEZBARWNY L900 NAKŁADANY W DWÓCH BARDZO CIEŃKICH WARSTWACH

LAKIER WYKOŃCZENIOWY NASA CHROM

REFERENCJA PRODUKTU:

NASA CHROM, jednokomponentowy



NORMA (NFT 36-005)	Norma 1, Klasa 6a, 6c/5b
ZASTOSOWANIE	Służy do wymalowań ciężarówek, motorów, autobusów, dekoracji, itp.
KOLORYSTYKA	Srebrny, złoty
POŁYSK (NFT 30-064)	Stopień połysku 85 - 90% przy 60°

CHARAKTERYSTYKA FIZYCZNA:

GĘSTOŚĆ (NFT 30-014)	12 s AFNOR nr 4 przy 20°C
CIEŻAR WŁAŚCIWY (NFT 30-020)	0,880 (+/-0,20)
WAGA EKSTRAKTU (NFT 30-084)	1,7% (+/-5)
TEORETYCZNA WYDAJNOŚĆ	2 m ² /1 litr

INNE DANE

OZNACZENIA	R10 - łatwopalny
PUNKT ZAPŁONU	>23°C
KODY TRANSPORTU	Klasa 3, Grupa 3,3 Kod ONZ: 1263, Kod IMDG: 3372
OPAKOWANIA	1L

LAKIER WYKOŃCZENIOWY NASA CHROM



